



新聞稿

03/04/2009 科大與波音公司合作 研發無線電通訊系統以提高維修效率

香港科技大學（科大）正與飛機製造商波音公司合作研發一個無線電通訊系統，以大幅提高飛機維修的效率。

「飛機維修是一項大規模而複雜的工程，牽涉大量紙上作業，而員工亦往往須要經常來往於飛機於辦公室之間。因此，我們希望開發一個無線功能的電腦系統，可以大大減省紙張印刷，同時使維修人員不再須要不斷穿梭於飛機與辦公室之間，」科大計算機科學及工程學系副教授陳雙幸說。

陳教授目前領導一個名為簡捷航空無線電網絡系統（Lean Aviation Network – LAviNet）的研發小組。

「一部飛機有數以萬計的部件，而工作紙張也數而百計。目前，維修人員須要經常來往飛機與辦公室之間，以更新紀錄及簽署工作表格，實在費時失事，」陳教授說。

「LAviNet系統的好處很多。首先，它可以大大提高維修效率，從而增加飛機的使用率，並間接增加收入。其次，由於來往飛機與辦公室的次數減少，維修人員就可以集中處理維修工作。第三，由於紙張的使用大幅減少，整體運作就變得更為環保，」陳教授說。

此外，LAviNet也透過具有無線電功能的手提電腦，使維修人員可以進行各種重要工序，包括提取工作紙、檢視維修程序指引、訂購零件、更新工作卡，以及填寫紀錄。

除了波音之外，科大的合作伙伴也包括香港飛機工程公司及Altai Technologies有限公司。後者是位於香港科技園的香港應用科技研究所(ASTRI)的衍生公司。

目前，前期研究已經展開，而系統的設計、測試和驗收估計需時兩年。

2007年，科大成為香港成為唯一一所被波音公司選中夥拍的大學，合作目標是為波音公司的商用機隊開發兩套無線電通訊系統。其中一個系統使前線維修技術人員可以借助手提電腦，在飛機與辦公室之間進行順暢和完美的溝通；另一個系統則使前線維修技術人員可以在飛機停泊於無線電覆蓋範圍以外的地點



科大的陳雙幸教授
(右)與波音公司的
首席工程師Timothy
Mitchell先生



時，可以迅速和安全地成立小組進行檢修。研發小組由倪明選教授和張黔教授領導。

除了科大之外，波音公司也與國內三所頂尖大學合作研發其他無線電通訊功能。這三所大學為清華大學、上海交通大學及位於南京的東南大學。

[全部新聞](#)

[More News at Media Information Center](#)

傳媒查詢：

賴嘉年

黃慧婷

Tel: 2358 6306 / 9103 2928 **Tel:** 2358 6317

Email: rosslai@ust.hk

Email: donnaw@ust.hk